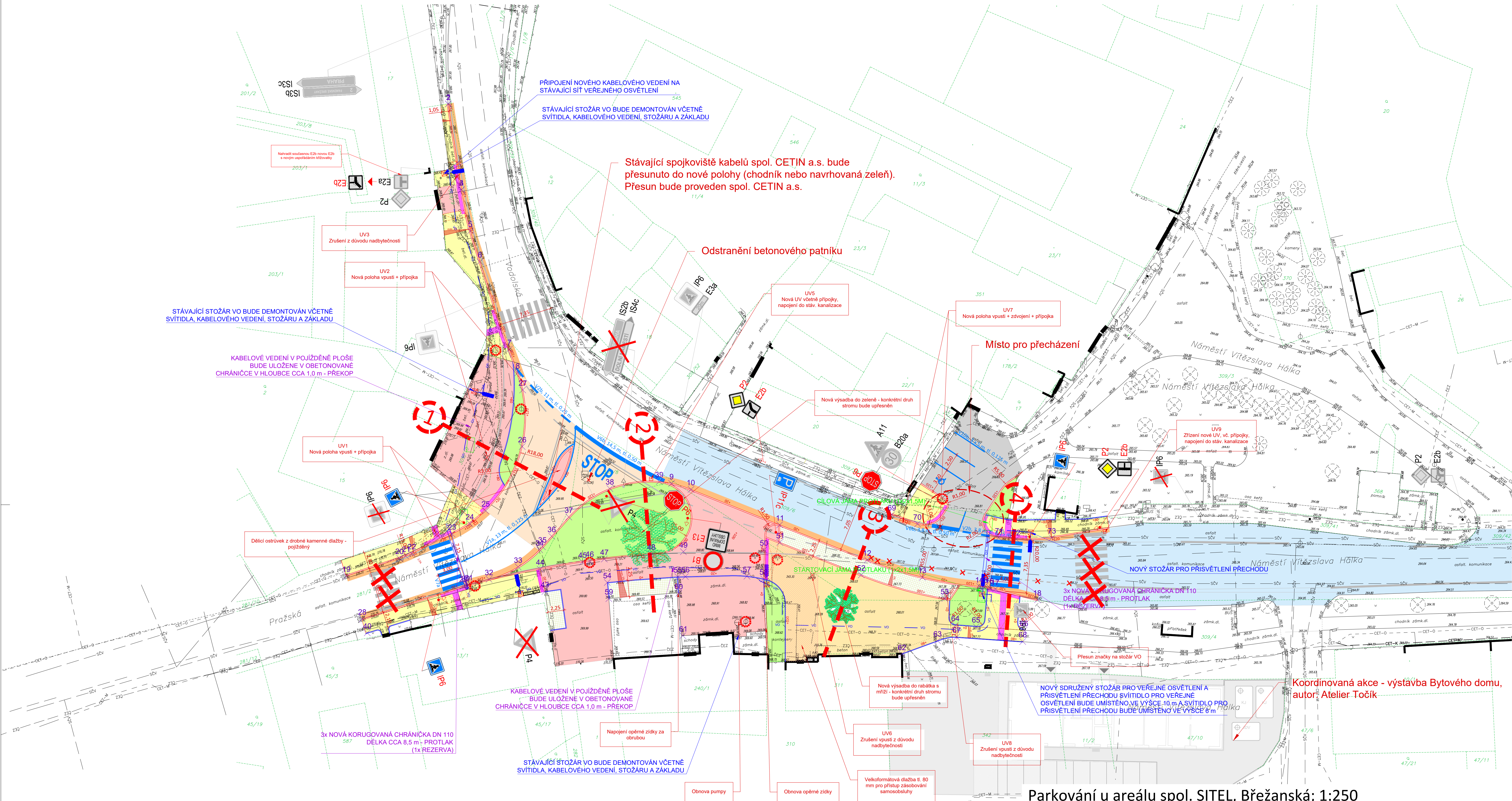


Náměstí Vítězslava Háška; 1:250








### LEGENDA NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

- Vozovka - homogenizace povrchu, frézování 100 mm**  
ACO 11 + Pmb 45/80-65 mm, spojovací postřik z mod. katióntovými emulzemi 0,5 kg/m<sup>2</sup>\*, ACO 225 Pmb 25/55-65 mm  
spojovací postřik z mod. katióntovými emulzemi 0,5 kg/m<sup>2</sup>\*
- Spojovací - plná konstrukce, min. 580 mm (TDZ III, D1-1-6, Pili, upraveno)**  
ACO 11 + Pmb 45/80-65 + Forta F1 (0,5 kg/40 l) 50 mm, spoj. postřik z mod. katióntovými ač. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>\*, ACO 225 Pmb 25/55-65  
+ Forta F1 (0,5 kg/40 l) 60 mm, spoj. postřik z mod. katióntovými ač. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>\*, ACO 225 S0/70/80 mm, postřik infiltrační z mod.  
katióntovými ač. emulze 1,0 kg/m<sup>2</sup>\*, SC C<sub>25/30</sub> 150 mm\*, S<sub>0</sub> F<sub>0</sub>/ 0,3/2 min. 250 mm  
(na S<sub>0</sub> f<sub>0</sub> u<sub>akt</sub> min.80 MPa, na pláni E<sub>akt</sub> min.45 MPa \*\*\*)
- Vozovka - oprava vozovky při obrábě**  
ACO 11 + Pmb 45/80-65 + Forta F1 (0,5 kg/40 l) 50 mm, spoj. postřik z mod. katióntovými ač. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>\*, ACO 225 Pmb 25/55-65  
Forta F1 (0,5 kg/40 l) 60 mm, spoj. postřik z mod. katióntovými ač. emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>\*, ACO 225 S0/70/80 mm, postřik infiltrační z mod.  
katióntovými ač. emulze 1,0 kg/m<sup>2</sup>\*, SC C<sub>25/30</sub> 150 mm\*, S<sub>0</sub> F<sub>0</sub>/ 0,3/2 doplnění
- Chodníky - pojizňovací plocha, betonová dlažba, plná konstrukce 380 mm (TDZ VI, D1-D1, Pili, upraveno)**  
BD 80 mm, lože z HDK f<sub>0</sub>/ 4/8 40 mm, S<sub>0</sub> C<sub>25/30</sub> 120 mm\*\*, S<sub>0</sub> F<sub>0</sub>/ 0,3/2 150 mm
- Chodníky - nepojizňovací plocha, betonová dlažba, plná konstrukce 240 mm (TDZ CH, D2-D1, Pili, upraveno)**  
BD 60 mm, lože z HDK f<sub>0</sub>/ 4/8 30 mm, S<sub>0</sub> F<sub>0</sub>/ 0,3/2 150 mm
- Chodníky - nepojizňovací plocha, betonová dlažba veformováno, plná konstrukce 240 mm (TDZ CH, D2-D1, Pili, upraveno)**  
BD 60 mm, lože z HDK f<sub>0</sub>/ 4/8 30 mm, S<sub>0</sub> F<sub>0</sub>/ 0,3/2 150 mm
- Parkovací plochy, betonová dlažba - vsakovací, plná konstrukce 390 mm (TDZ VI, D1-D1, Pili, upraveno)**  
BD 80 mm, lože z HDK f<sub>0</sub>/ 4/8 40 mm, S<sub>0</sub> F<sub>0</sub>/ 0,3/2 120 mm, S<sub>0</sub> F<sub>0</sub>/ 0,3/2 150 mm
- Zelené plochy**
- Koordinace adres - III/24210 Dolínka - Panenské Břežany; investor: KÚS Středočeského kraje; autor PD: Ing. Šárka Veselá









## Obrubníky

- |   |  |
|---|--|
|  | Betonový obrubník stojatý (250/150mm) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou |
|  | Betonová obruba sadová (250/80mm) do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou     |

### Ostatní

- |   |   |
|---|---|
|  | Stávající uliční vpust                    |
|  | Nově navržená uliční vpust                |
|  | Police a označení vzorového příčného řezu |
|  | Stávající výsadba                         |
|  | Nově navržená výsadba                     |

## Dopravní značení

- |   |            |                        |
|---|------------|------------------------|
|   | <b>IP6</b> | Návrh nového SDZ       |
|  | <b>IP6</b> | Stávající SDZ          |
|  | <b>IP6</b> | Stávající SDZ          |
|  |            | Návrh nového VDZ       |
|  |            | Stávající VDZ          |
|  |            | Stávající VDZ - rušené |
- 
- |   |   |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vyčištění tělesa UV, výměna koše na splaveniny, proplach přípojky tlakovou vodou;</li> <li>- kamerová prohlídka tělesa/přípojky UV před a po realizaci;</li> <li>- v případě špatného technického stavu tělesa/přípojky UV dojde k výměně tělesa, rámu, mřížce, koše a dojde k výměně přípojky UV rukávem (v případě neprůchodnosti a nefunkčnosti přípojky bude realizována nová stavební)</li> </ul> |
|  | Výškové rektifikovat povrchové znaky IS (výměna v případě špatného technického stavu)   |

## SEZNAM SO




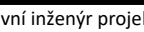
- SO 101 - Komunikace
- SO 401 - Veřejné osvětlení

Situace odpovídá podkladu z katastrální mapy

— hranice parcel

2488/1 parcelní číslo

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: JTSK

Objednatel:		Město Odolena Voda			
Hlavní projektant:  Stavební inženýring, projektové a poradenské služby Dobruška 2865/2, 547 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsaná v OR Praha oddíl C, vložka 23865		Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek  Kontroloval: Ing. Jan Božáček 		Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek Vypracoval: Ing. František Hruban	
Akce:		Nám. V. Háika, Odolena Voda		Číslo zakázky: 29-2023	
Část/objekt:		C. Situační výkres		Datum: 08/2024	
				Stupeň: PDP5	
Název přílohy:		Koordináční situace výkres		Měřítko: 1:250 Počet A4: 10 Číslo přílohy: <b>C.2</b>	

TENTO NAVRH JE DUŠEVNIM VLASTNICTVIM AUTORA A JE CHRANĚN VE SMYSLU "AUTORSKEHO ZAKONA" (č.121/2000 Sb.)

## LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| CETIN a.s. - nadzemní                         | -----CET-NAD-----CET-NAD |
| CETIN a.s. - metalické kabely                 | -----CET-M-----          |
| CETIN a.s. - optické kabely                   | -----CET-O-----CET-O     |
| CETIN a.s. - kolektor                         | -----CET-K-----          |
| CETIN a.s. - nepoužívané kab. vedení          | -----                    |
| ČEZ, a.s. - NN kabely podzemní                | -----ČEZ-----            |
| ČEZ, a.s. - VN kabely podzemní                | -----ČEZ-----            |
| ČEZ, a.s. - NN kabely nadzemní                | -----ČEZ-----ČEZ         |
| PP, a.s. - STL plynovod                       | -----                    |
| Středočeské vodárny a.s. - kanalizace         | -----SČV-----            |
| Středočeské vodárny a.s. - kanalizace dešťová | -----SČV-----            |
| Středočeské vodárny a.s. - vodovod            | -----SČV-----            |
| Středočeské vodárny a.s. - kanalizace tlaková | -----SČV-----            |

**Poznámka 1:**  
Povrchové armatury sítí (šoupátka, hydranty, poklapy, mříže) se výškově upraví do úrovně nově navržených povrchů. V případě nevyhovujícího stavu stávajících poklopů, mříží a krycích hrnců, budou dodány nové.

**Poznámka 2:** Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára. V místech styku nové a původní vozovky se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů.

**Poznámka 3:**  
Signální a varovné pásy pro nevidomé budou provedeny dle ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací (Z1)" a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Schválené hmatové materiály bezbariérových úprav staveb jsou součástí přílohy souhrnné technické zprávy.

### Úpravy a opravy UV

- \* V rámci stavebních úprav bude sjednocen typ těles a mříží dle požadavků správce. Projekt předpokládá výměnu těles a mříží včetně košů na splavneniny v všech UV (v stávajících i nových pozicích).

**!!! Vybraný zhotovitel zajistí kamerový průzkum všech těles UV a přípojek dotčených stavbou před a po realizaci !!!**

## Parkování u areálu spol. SITEL, Břežanská; 1:250

